

De beste Hymer-basis: Sprinter of Ducato?

HYMER HEEFT DE B-KLASSE MODERNCOMFORT I OP BASIS VAN DE NIEUWE MERCEDES-BENZ SPRINTER MET VOORWIELAANDRIJVING UITGEBRACHT. HOE GEDRAAGT DEZE INTEGRAAL ZICH IN VERGELIJKING MET DE EXSIS-I OP VERTROUWDE BASIS VAN EEN FIAT DUCATO? WIJ VERGELEKEN BEIDE CAMPERS.

Heeft hij echt voorwielaandrijving? Soepel zigzagt de Hymer ModernComfort I op basis van de nieuwe voorwielaangedreven Mercedes Sprinter tussen de pylonen op de testbaan van Mercedes in Stuttgart-Untertürkheim. De afstemming van het onderstel is uitmuntend: corrigerend bijsturen gaat vrij makkelijk, de camper helt nauwelijks over en hij slingert niet. Het laatste was een zwak punt van de vorige Sprinters. Mercedes, Hymer en Al-Ko hebben dit verholpen met het zogeheten SLC-chassis. Opvallend is wel dat het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) vrij snel ingrijpt door één of meerdere wielen af te remmen om de camper stabiel te houden. Want door de soepele elektromechanische stuurinrichting en de



“De nieuwe Sprinter tift de Hymer B-Klasse duidelijk naar een hoger niveau”



De ModernComfort van Hymer op basis van een Mercedes Sprinter stuurt makkelijk tussen de pylonen door (boven).

De enigszins schuin geplaatste doorgang in de ModernComfort I breekt de ruimte open. Er is genoeg plaats om langs elkaar heen te lopen of om je om te draaien (linksonder).

De Exsis-i heeft vrijwel dezelfde indeling als de ModernComfort I; iets langer, maar zeven centimeter smaller. Details zoals de ingebouwde tv ontbreken in de Exsis-i (rechtsonder).



McPherson-veerpoten zou de Sprinter zonder ESP sneller tussen de pylonen kunnen rijden. Maar dat spoort niet met de filosofie van Mercedes. Die houdt eerst en vooral in dat het voertuig in geen enkel geval mag kantelen. Bij de uitwijktest of tijdens het slalommen komt er daardoor zelfs geen wiel van de grond. Deze veiligheidsvoorziening is natuurlijk helemaal op zijn plaats in een camper. Je wil daar immers ontspannen mee reizen en uitgerust op je bestemming aankomen. Op een testbaan heeft hij niets anders te zoeken dan na te gaan of alle systemen in combinatie met de mechanische componenten van het onderstel goed en veilig functioneren. Wat bijzonder goed bevalt aan de ModernComfort is de combinatie van rijcomfort en veiligheid. Met name de vooras vangt de meeste oneffenheden in het wegdek soepel en geluidloos op. Nog beter dan zijn voorganger. De Al-Ko-achteras die onderdeel is van het SLC-chassis staat met zijn met torsievering en onafhankelijke wielophanging sowieso bekend om zijn goede rijcomfort. Naast het welbevinden van de bestuurder en passagiers ontziet een comfortabel onderstel

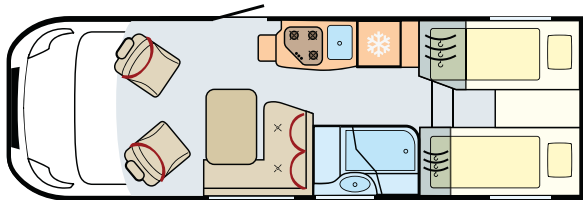
ook het interieur. Op een normaal wegdek is bovendien niet te merken dat deze camper zijn kracht via de voorwielen op de weg brengt.

TESTKANDIDAAT DUCATO

De rijeigenschappen van de Hymer Exsis-i op Ducato-basis, onze tweede testkandidaat, zijn geen verrassing meer. Het onderstel: McPherson-veerpoten voor, achter het Al-Ko-chassis met torsievering en onafhankelijke wielophanging en natuurlijk voorwielaandrijving. De uitwijktest doorstaat de integraal op basis van een Fiat Ducato uitstekend. Hij wijkt nauwelijks van zijn lijn af. En dat geldt eveneens voor het slalomparcours. Ook bij de Hymer op basis van een Fiat Ducato grijpt het ESP in zodra het nodig is. Wel geeft het systeem de Exsis-i iets meer ruimte alvorens in te grijpen waardoor deze wat soepeler tussen de pylonen doorrijdt. De invloed van de aandrijving is in de besturing voelbaar. Als de wielen tijdens het accelereren wat ingedraaid zijn, dan voel je reacties in het stuurwiel, maar de Exsis-i stuurt wel nauwkeurig. Je hoeft de Fiat Ducato hierom niet te laten staan. Wie graag goed op de hoogte wil blijven

VERGELIJKING

HYMER MODERNCOMFORT I 580



BASISVOERTUIG:

Mercedes Benz Sprinter 314 CDI, 2,2 liter turbodiesel, 143 pk (105 kW), emissienorm Euro 6c, AdBlue-inspuiting, SLC-chassis, onafhankelijke wielophanging en torsievering achter, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving

MATEN EN GEWICHTEN:

(l x b x h) 699 x 219 x 296 cm, wielbasis 390 cm, maximaal toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, rijklaar gewicht 2.990 kg, trekgewicht geremd 2.000 kg

BEDDEN:

Hefbed 194 x 145 cm, bedden achterin 195 x 86 cm en 220 x 86 cm met tussenstuk

VULHOEVEELHEDEN:

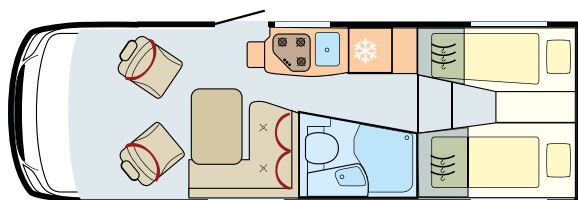
Schoon-/vuilwatertank 180/150 l, gas 2 x 11 kg

STANDAARDUITRUSTING:

(onder meer): airbags bestuurder en bijrijder, ABS, ESP, zijwindassistent, startknop en Keyless Go, versterkte dynamo en laadbooster, elektrische ramen en centrale vergrendeling stuurcabine, kaderramen, led-dagrijverlichting en led-knipperlichten geïntegreerd in koplampen, multifunctionele achterlichten in hybridetechnologie, houtvrije opbouw, dak van vezelversterkte kunststof/aluminium sandwichplaat, bodem vezelversterkte kunststof sandwichplaat, zijwanden aluminium sandwichplaat 34 mm, isolatie PU-schuim in PUAL-techniek, verwarming Truma Combi 6, koelkast 142 l, voor- en achterkant van vezelversterkte kunststof sandwichplaat, boordaccu 95 Ah

BASISPRIJS: € 87.590

HYMER EXSIS-I 588



BASISVOERTUIG:

Fiat Ducato 2.3 multijet, 130 pk (96 kW) turbodiesel, Euro 6 zonder AdBlue-inspuiting, McPherson-veerpoten voor en laaggeplaatst Al-Ko-chassis met torsievering en onafhankelijke wielophanging achter, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving

MATEN EN GEWICHTEN:

(l x b x h) 699 x 212 x 277 cm, wielbasis 390 cm, maximaal toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, rijklaar gewicht 2.840 kg, toegelaten trekgewicht 2.000 kg

BEDDEN:

Hefbed 88 x 150 cm, bedden achterin 200 x 80 cm en 190 x 80 cm

VULHOEVEELHEDEN:

Schoon-/vuilwatertank 115/105 l, gas 2 x 11 kg

STANDAARDUITRUSTING:

(onder meer): airbags bestuurder en bijrijder, ABS, ESP, Traktion Plus, Hill Start Assist, elektrische ramen, led-dagrijverlichting en led-knipperlichten geïntegreerd in koplampen, kaderramen, houtvrije opbouw, dak vezelversterkte kunststof/aluminium sandwichplaat, bodem vezelversterkte kunststof lichtgewicht bodem geïsoleerd met XPS-schuim, zijwanden aluminium sandwichplaat 34 mm geïsoleerd met PU-schuim, verwarming Truma Combi 6, koelkast 90/160 l (speciale uitvoering), voor- en achterkant van vezelversterkte kunststof sandwichplaat, 60 cm brede toegangsdeur, boordaccu 95 Ah

BASISPRIJS: € 97.390



De B-Klasse ModernComfort I (links) biedt veel zitcomfort en zowel het stuur als de zithoogte laten zich op vele manieren instellen. De ruimte tussen het stuur en de voorruit is groot. Zonder het grote display (optioneel) oogt het dashboard nogal kaal.

Ondanks dezelfde afmetingen lijkt de Exsis-i (rechts) langgerechter. Je zit hoog achter het vrij vlak geplaatste stuur. Het dashboard van de Ducato in de Exsis-i is op leeftijd gekomen. Niettemin heeft het veel opbergvakken en een bekerhouder.

van de gesteldheid van het wegdek, is goed af met deze besturing. De stugger geveerde vooras geeft namelijk elke oneffenheid door. De Exsis-i heeft door het geïntegreerde front meer gewicht op de vooras dan een halfintegraal. Hij slaat qua comfort een goed figuur, maar kan toch niet tippen aan de nieuwe Sprinter die speciaal voor campers een breedspoor vooras heeft gekregen. We reden beide campers met een handgeschakelde zesversnellingsbak, die makkelijk te bedienen was en korte schakelwegen had. Maar ook hier is het betere de vijand van het goede. De Mercedes schakelt nog wat soepeler en de pook glijdt vrijwel vanzelf in de gewenste positie.



CONCLUSIE

Testredacteur Heiko Paul

Dat de Hymer op basis van een Sprinter en een SLC-chassis beter uit de bus komt, was te verwachten en blijkt ook inderdaad zo te zijn. Uiteindelijk is de Sprinter ook het nieuwste van het nieuwste. Maar het heeft zijn prijs, want je bent € 9.800 meer kwijt. Maar uiteraard is het aan de koper om de keuze te maken.

PRETTIGE ZITPOSITIE

Je zit in de Sprinter zoals je rijdt. Mercedes heeft uitstekende stoelen gemonteerd. Zelfs heel lange mensen kunnen door de vele instelmogelijkheden een prettige zitpositie achter het stuur vinden. Het stuur is geplaatst zoals in een personenauto. Als je de bestuurdersstoel laag zet en het stuur hoog, vind je ook veel ruimte tussen het stuur en je bovenbenen. Terwijl de bestuurder in de Sprinter zit als in een personenauto, is dat in de Fiat Ducato veel hoger en achter een vrij vlak geplaatst stuurwiel. In een integraal maakt dat overigens niet zo veel uit als in een halfintegraal. De voorruit van de Hymer Exsis-i is immers zo hoog dat de bovenkant het zicht niet belemmert zoals in een halfintegraal. De voorruit zit in de Exsis-i wel dicht bij het stuurwiel (circa 15 centimeter) dan in de ModernComfort I. De integraal op basis van een Sprinter heeft door zijn langere voorkant een grote ruimte tussen het dashboard en de voorruit. De Ducato is daarmee vergeleken compacter en biedt bij eenzelfde lengte meer ruimte voor het interieur. Welke Hymer kun je nu het beste kopen? Als je de Exsis-i (met een lengte van 6,99 meter en een opbouwbreedte van 2,12 meter) vergelijkt met de B-Klasse ModernComfort I (lengte van 6,99 meter en een breedte van 2,29 meter), dan valt de jongste kandidaat in de prijzen. Met een blik op de prijslijst wordt het beeld wat anders. Het prijsverschil tussen beide Hymer bedraagt € 9.800 bij eenzelfde kwaliteit van de opbouw en een vergelijkbare woonruimte. De Exsis-i 588 met een 130 pk-motor is er vanaf € 87.590, de B-Klasse ModernComfort I met een 143 pk-motor kost vanaf € 97.390. € 9.800 is een flink bedrag, maar je krijgt er gelukkig ook wel (meer) kwaliteit voor. ■



Halfintegraal gaat strijd aan met integraal

HYMER STAAT BEKEND OM ZIJN INTEGRAALCAMPERS. MAAR DE HALFINTEGRAAL OP BASIS VAN EEN MERCEDES SPRINTER ZOU DIT STOKJE WELEENS KUNNEN GAAN OVERNEMEN. HIJ IS € 12.750 GOEDKOPER DAN DE VAANDELDRAGER.

Het is verbazingwekkend hoe makkelijk de B-Klasse ModernComfort T 580, de halfintegraal van Hymer, tussen de pylons op de testbaan van Al-Ko zigzagt. Hij is lichter dan de vergelijkbare integraalcamper. Hij heeft immers geen 70 à 80 kilogram zwaar front dat bovendien op de vooras drukt. Een dag eerder kwam de halfintegraal – zijn basisprijs bedraagt € 84.640 – op de testbaan in Stuttgart-Untertürkheim al heel goed uit de bus. De camper maakte indruk bij de grote windinstallatie waar de elektronica de zijwind

trotseerde met korte, automatische remingrepen zonder dat je dit aan de besturing kon voelen. Indrukwekkend was ook de werking van de adaptieve cruisecontrol Distronic. Als de camper op Sprinter-basis op een voor hem rijdende Mercedes Viano afrijdt, remt hij na een kort waarschuwingssignaal automatisch af en verhindert zo een botsing. Op verschillende hobbelijke stukken van de testbaan komen ook de kwaliteiten van de vering van de B-Klasse ModernComfort T goed uit de verf. Het is verbazend hoe deze combinatie van Mercedes en Hymer oneffenheden

De bedden zijn groot genoeg. Met een eenvoudige handgreep bouw je ze om tot een tweepersoonsbed (boven).

De kitchenette is klein, maar functioneel. De koelkast biedt genoeg bergruimte (midden).

Het gordijn dat de cabine scheidt van het woongedeelte wordt bij de serie-modellen vervangen door jaloezieën (linksonder).



TECHNISCHE GEGEVENS

Basisvoertuig: Mercedes Benz Sprinter 314 CDI, 2.2 liter turbodiesel, 143 pk (105 kW), emissienorm Euro 6c, AdBlue-inspuiting, SLC-chassis, onafhankelijke wielophanging en torsievering achter, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving

Maten en gewichten: (l x b x h) 699 x 219 x 296 cm, wielbasis 390 cm, maximaal toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, rijklar gewicht 2.900 kg, trekgewicht geremd 2.000 kg

Bedden: 195 x 86 cm en 220 x 86 cm

Vulhoeveelheden: schoon-/vuilwatertank 180/150 l, gas 2 x 11 kg

Standaarduitrusting: (onder meer): airbags bestuurder en bijrijder, ABS, ESP, zijwindassistent, startknop en Keyless Go, versterkte dynamo en laadbooster, elektrische ramen en centrale vergrendeling stuurcabine, geluiddempingspakket Mercedes, ramen in kozijnen, led-dagrijverlichting geïntegreerd in koplampen, multifunctionele achterlichten in hybridetechnologie, houtvrije opbouw, dak van vezelversterkte kunststof/aluminium sandwichplaat, bodem vezelversterkte kunststof sandwichplaat 34 mm, isolatie PU-schuim in PUAL-techniek, verwarming Truma Combi 6, koelkast 142 l, boordaccu 95 Ah

Basisprijs: € 84.640



in de weg verwerkt. Wie denkt dat de prijs voor al dit comfort een sterke zijwindgevoeligheid is, vergist zich. De ModernComfort helt niet ver over en gaat ook niet slingeren en dat is heel wat anders dan bij vorige Sprinters. De testritten die Hymer maandenlang samen met Mercedes en Al-Ko heeft uitgevoerd, hebben hun effect niet gemist.

STIJVERE OPBOUW

Wat bijdraagt aan de goede rij-eigenschappen, en vooral aan de nauwkeurige besturing, is de stijfheid van de opbouw. Volgens de jongste metingen ligt de waarde hiervan circa 10 procent hoger dan die van vergelijkbare campers zonder SLC-chassis. Een camper heeft natuurlijk vooral een woonfunctie. Op de vlakke vloer van het leefgedeelte, dat met een 36 centimeter hoge dubbele bodem op het SLC-chassis rust, vind je meubels van de nieuwste generatie. Ze staan enigszins schuin opgesteld en maken zo vanuit de stuurcabine een doorkijk tot aan het slaapgedeelte achterin mogelijk. Je overziet zo vanaf de passagiersstoel de hele camper zonder dat je blik ergens wordt geblokkeerd. Deze wat schuine opstelling vind je ook terug in sommige details, zoals de kleppen van de bovenkasten of de wasbak in de toiletruimte. Ook de twee in de lengterichting geplaatste eenpersoonsbedden achterin volgen de schuine lijnen en lopen aan het voeteneinde taps toe. Een fraai detail is dat dankzij een uitsparing in de achterwand van de toiletruimte een tot 32 inch grote led-tv harmonisch in het interieur is ingepast. De nieuwe toiletruimte heeft Hymer in tweeën opgedeeld. Aan de ene



kant de douche met een stahoogte van niet minder dan 1,94 meter, aan de andere kant het banktoilet en de geïntegreerde wasbak met een blad aan de zijkant. De Hymer ModernComfort T heeft een fraai fornuis met een oven. De in een hoge kast geplaatste koelkast heeft een inhoud van 142 liter. Het werkvlak is niet al te groot, maar een opklapbare verbreding biedt uitkomst.

CONCLUSIE

De samenwerking met Mercedes heeft zijn vruchten afgeworpen. De ModernComfort T is comfortabel en veilig op de weg. Binnenin valt het concept met het wat schuin geplaatste meubilair en de wat schuine zichtlijnen in de smaak. Deze halfintegraal zal ongetwijfeld wat van het marktaandeel van de integraal gaan afknabbelen, want zijn basisprijs ligt nog onder die van de net zo lange Exsis-i. ■

Voor het oprijden van de testbaan wordt eerst het onderstel gemeten. Mercedes laat voor deze modellen zelfs eigen banden produceren.